El Liberal

ORGANO DEL PARTIDO REPUBLICANO DE MENORCA

Año XXVI — EL DE MAYOR CIRCULACION DE ESTA ISLA — N.° 7374

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN
En la isla, al mes ptas. 1'00
En el resto de España » 1'25
En el extrangero » 2'00
Número suelto 5 cénts.

MAHON, VIERNES 9 DE MARZO DE 1906

Diario de la tarde

Se insertan anuncios á precios convencionales.
Los mortuorios se admiten hasta última hora.
Rebaja á los suscriptores.

CRONICA

La China que amenaza

Desde hace algunas semanas los periódicos parisienses consagran á la China la atención que antes pertenecía al Japón. ¡Claro! En el Japón hoy se trata de vivir en paz y de trabajar. ¿A quién le importa eso? En cambio, la China se prepara á hacer correr la sangre por las calles de sus ciudades. «Están armándose los chinos»—dicen los telegramas. Europa vuelve la vista hacia ellos y se pregunta si sería un error creer, como lo ha creído hasta hoy, que los hijos del Celeste Imperio son seres inferiores.

Por mi parte sólo quiero recordar que un inglés me decía en Sing poore, hace apenas seis meses:

—Los chinos le darán á Europa un susto mayor que el Japón. Los chinos, tal vez, no derrotarán á nuestros soldados; pero de seguro derrotarán á nuestros comerciantes.

En otra ciudad, es probable que estas palabras me habrían hecho sonreir. Aquí, no. Viendo á los celestes mostrarse superiores á todos los que habitan en Singapoore, he llegado á preguntarme si realmente los hombres de esa raza prolífica y sombría que fué en remotas edades la primera del mundo, no conservarán aún, adormecidas por el opio de la rutina, las mismas cualidades que hicieron su pasada grandeza. Al lado de ellos, los indus parecen frágiles figulinas de bronce y los malayos enormes figuras sin voluntad. ¡Pero, qué digo! Los ingleses mismos, que son políticamente los señores del país, declaran que el negocio, el trabajo, la vida, el movimiento, el progreso, están en manos de los chinos. Organizados á la europea, los celestes han hecho en el manejo del oro, lo mismo que los japoneses en el manejo de las armas.

Han sobrepujado á sus maestros. De sus mismos vicios esenciales, como el amor al juego, han sacado virtudes de especulación bancaria. La disciplina social que los une no tiene nada que envidiar á la que, en los campos de Mandchuria, da la victoria á sus hermanos nipones. El poder asimilativo de sus inteligencias, en fin, les permite competir con los más fieros industriales del mundo.

Hace años, un cónsul alemán notó que con dos ó tres docenas de cualquier artículo bastaba para llenar la gran ciudad de Singapoore. Los billares, los mostradores de «bar», los tiros al blanco, todo lo visible, decía «made in Germany» y presentaba los caracteres de la manufactura tudesca. Sin embargo, aquello era el perpetuo milagro de los panes y los peces. Los billares venidos de Hamburgo, en realidad, no llegaban á veinte, y los que se veían en los cafés pasaban de ciento. Un chino, al fin, le sacó de cavilaciones, llevándolo á visitar una manufactura. En su respeto del modelo, los imitadores amarillos no omitían ni aún la marca de fábrica.

Pues bien; este caso es aquí universal. Las fábricas abundan. Un objeto cualquiera basta para que operarios habilísimos fabriquen millares idénticos. Si pensamos en la abundancia y en la baratura de la mano de obra, así como en la inteligente modestia de los grandes negociantes chinos que saben contentarse con beneficios pequeñísimos, para asegurarse la lealtad de los mercados, tendremos una idea justa de lo que es el verdadero peligro amarillo. Los cien millones de soldados cubiertos de armaduras que los visionarios contemplan con espanto un porvenir pavoroso, serán, realmente, cien millones de obreros. Ya los chinos de Hong Kong, de Shanghay, de Takú y de las demas concesiones internacionales, trabajan y se organizan. La agricultura misma, que es poderosa, tiene empeño en que se adopten ciertos adelantos, como el alumbrado eléctrico, para que las tierras, hoy sembradas de colza y de otras materias que producen el aceite, puedan convertirse en arrozales ó en sementeras. En las llanuras del Hunán, bastante cerca de ciudades populosas, se comienza á explotar minas de carbón que, bien trabajadas, podrán un día mover centenares de maquinarias. De la costa, la idea de la industria va abriéndose senderos hacia el interior. Pero hasta, hoy, lo único que puede servirnos para estudiar á los chinos transformados, europeizados, llenos de actividad y de robustez es Singapoore.

La raza misma, aquí trasplantada, parece cobrar energía física á los pocos años. «¡Es el aire sano de la vida sin mandarines!»—dicen. Y eso debe ser, en efecto, pues climatológicamente cualquier comarca del Celeste Imperio es paradisiaca, si se compara con este horno. Además del cuerpo, el espíritu florece, la voluntad se vigoriza, el sentido práctico, ya tan sútil en todos los asiáticos, se ahonda. El sistema sindical, por ejemplo, es aquí bastante perfecto para que un publicista europeo haya creído que no era inútil estudiarlo y darlo á conocer en centros de trabajo como París, Londres y Hamburgo. «Las mil formas de la asociación—dice—que nuestras ciudades activas han visto florecer últimamente, son clásicas en Singapoore. El Sindicato es una necesidad para los chinos trabajadores. Los «boys» ó criados poseen el suyo, muy poderoso, y cuando uno de los socios tiene alguna queja formal contra su amo, éste, boycoteado, no logra otro doméstico. Y si esto existe entre los más humildes, figuraos cómo se organizarán los que, trabajando en talleres y fábricas, forman la aristocracia del proletariado. Las mismas Sociedades secretas, que en el imperio chino son organismos religiosos ó políticos, conviértense, en la gran ciudad obrera, en mecanismos de prosperidad. Hay francmasonerías de cada cuerpo de edificio, en las cuales se discuten los intereses del gremio. Algunas Sociedades, protegidas por los banqueros, organizan cursos técnicos.

Porque la solidaridad china no es una frase, sino un hecho. Los pobres culíes que acaban de desembarcar muertos de hambre, hallan en el acto pan, el pan de cada día, y la estera para dormir. Los ricos dan prestado á los modestos y los modestos mantienen á los miserables. «Si un día fuere posible una reforma del mandarinato y nuestra patria nos ofreciese las mismas garantías de libertad de trabajo—nos dice el profesor de francés,—todos los chinos volveríamos á la China llevando nuestra experiencia y nuestros capitales.»

Ese día, el peligro amarillo será una realidad. Ese día, la más vasta, la más formidable democracia obrera, abrá declarado la guerra á la industria occidental. Los celestes que están dispersos en las ciudades protegidas ó administradas por europeos en Extremo Oriente, bastarían á reclutar y á disciplinar el gran ejército. Contadlos. En Singapoore, hay cerca de 200.000; en Chólon, 100.000; en Bangkok, 60,000... En Manila, 60,000. ¿Y en Shanghay?... ¿Y en Hong Kong?... El cálculo de un millón, conocedores de los adelantos modernos y ávidos de ganar dinero explotando los recursos de su propia patria, no es exagerado, al contrario.

E. Gómez Carrillo.

El automovilismo en Francia

En 1901, Francia tuvo, según estadísticas de la Dirección de Contribuciones, 4.127 carruajes de varios asientos, con una potencia de 22.415 caballos de vapor.

En 1902, el número de carruajes subió á 7.358, con 39.314 caballos de vapor.

En 1903, las cifras fueron de 9.922 coches y 51.526 caballos.

En 1904, de 12.519 automóviles con 92.612 caballos.

No se conocen los datos de 1905, pero se calcula que seguirá la proporción en auge, pasando de 60.000 los carruajes matriculados.

Estas cifras se refieren á los automóviles de lujo, para el recreo y uso de los particulares, ó sea á los autos *bourgeoises*. Los dedicados á la vida industrial, siguieron esta progresión:

En 1901, 959 carruajes con fuerza de 4.012 caballos de vapor.

En 1902, 1.849 y 8.263, respectivamente.

En 1903, 3.062 y 15.960 id.

En 1904, 4 588 y 28.307 id.

Tales cifras no darían exacta idea de la magnitud de la industria francesa si no fuesen acompañadas de estas otras, que marcan el comercio con el exterior de ese género de máquinas:

En 1901, Francia exportó máquinas por valor de 15.782.000 francos, importando 676.000 francos, lo que da una diferencia en su favor de 15 millones 106.000 francos.

En 1902 envió al extranjero 30 millones 219.000 francos, recibiendo 1.068.000 francos, alcanzando una mejora de 29.151.000 francos.

En 1903 vendió 50.867.000 francos y adquirió 1.267.000, beneficiando la diferencia de 49.570.000 francos.

En 1904 exportó 71.302.000 francos, recibiendo de fuera el valor de 3.835.000 francos, lo que da en su favor 67.467.000 francos.

Para el año de 1905 se le calculan de ingresos por exportación de automóviles 100.000.000 de francos.

De suerte que, en el último quinquenio, la industria francesa de automóviles ha hecho ingresar en el país la friolera de 261.000.000 de francos.

Debe agregarse á estas cifras la enorme exportación de motocicletas y de velocípedos, suma no despreciable, que desconocemos, pero que podría barruntarse diciendo que el valor de las máquinas de este género usadas en Francia es de 300.000.000 de francos, siendo el número de ellas de 19.000 y 1.290.000 respectivamente.

NOTICIAS

El problema marroquí

Espérase que en todo el curso de la semana que empieza, quede resuelto en Algeciras de una manera ú otra, el problema marroquí manifestándose la opinión algo desconfiada, de que la solución del mismo sea tan satisfactoria como todos deseamos.

Dice el corresponsal del «Heraldo»

de Nueva York en Algeciras, que habiendo tenido una conversación con un gran personaje marroquí, le declaró éste textualmente: «que el Sultán indicó hace cuatro años á la Gran Bretaña, á que le protegiese y que á ello se negaron los ingleses por lo que fué Alemania la nación que nos protegió accediendo el Emperador Guillermo á lo que le pidió el Sultán. Esta es la causa de que sean los alemanes extraordinariamente populares en Marruecos especialmente desde la visita del monarca alemán á Tánger.

»Creemos además, los marroquíes, que Alemania nos enriquecerá sin apoderarse de nuestro país y de aquí que puedan circular hoy por él sin guardia y sin peligro alguno los alemanes, cosa que no sucede tratándose de los demás extranjeros.

»Los alemanes nos venden objetos necesarios como los cuchillos por un precio diez veces menor que el que por el mismo artículo nos hacen pagar los ingleses.

»Después del Congreso internacional se permitirá á los alemanes, la entrada y el empleo de todos nuestros puertos. La política inglesa tiene por objeto fomentar discordias y querellas que impidan que en el Congreso se llegue á un acuerdo».

¿Y Francia? preguntó al moro el periodista.

«Nos dice nuestro sagrado libro el Korán que Francia es nuestra enemiga, de modo que si los franceses invaden nuestro territorio, proclamaremos la guerra santa. Raisuli ha mandado que todos los jefes de aduanas estén bien provistos de armas y municiones para castigar á los invasores. Raisuli favorece á los alemanes y lo mismo hace Torres. El pretendiente ha perdido ahora todo su prestigio, pues se dice que es francés.»

Hemos dado cuenta de la «interview» que antecede, porque dada la importancia y la reconocida seriedad del «Heraldo» de Nueva York, de aquella bastante luz en cuanto se refiere á lo que está pasando entre Francia y Alemania en el Congreso internacional de Algeciras.

Síntomas de paz

Reina viva satisfacción en Alemania por haberse averiguado que el rey Eduardo VII de la Gran Bretaña escribió otra cariñosísima carta al emperador Guillermo en ocasión de celebrar éste sus bodas de plata.

Encabeza el monarca británico la epístola á su sobrino con las palabras «Mi querido Guillermo» y después de desearle mil felicidades y manifestar la esperanza de que viva y pueda celebrar también sus bodas de oro, le anuncia el envío de una preciosa ponchera de plata de la época georgiana, de cuyo mérito se hacen lenguas los coleccionadores de objetos artísticos.

Nada se ha resuelto empero en concreto respecto á la reunión que se dice celebrarán tío y sobrino.

Más síntomas de paz

Con relación á la visita del rey Eduardo VII á la capital de Francia dice M. Marcel Hutin de el «Echo» de París:

«Sabemos de buen origen diplomático que se dá grandísima importancia á dicha visita, pues aun cuando no vaya el rey acompañado de su ministro de Negocios Extranjeros, es seguro que se ocupará aquel con el presidente Falliéres y M. Rouvier de los asuntos internacionales pendientes, entre los cuales figura en primer término la cuestión marroquí.

Opinión yanki sobre el Congreso de Algeciras

Opina el departamento de Estado del Gobierno de los Estados Unidos, según ha declarado un importante funcionario del mismo, que el resultado del Congreso de Algeciras deberá ser necesariamente satisfactorio si las potencias en el mismo representadas desean sinceramente que se llegue á un acuerdo. Francia ha hecho muchas concesiones, de manera que si del Congreso, añade dicho funcionario, resulta la guerra, solo será porque Alemania realmente la quiere.

La invasión alemana

Dice el «Matin» de París, que con grandes esperanzas de satisfactorio resultado siguen en Lisboa entre los Gobiernos alemán y portugués las negociaciones para la concesión á una compañía alemana de un sanatorio en la isla de Madera y que después de conferenciar con el ministro lusitano de Negocios Extranjeros ha salido el abogado de dicha compañía, al parecer muy satisfecho, para Berlín.

¡Cómo está Rusia!

Después de haber cerrado con cuerdas el camino, detuvieron el jueves último, á las cinco de la mañana diez hombres armados, el coche correo que de Batoum se dirigía á la estación del ferrocarril.

Detenido el vehículo hicieron fuego los bandidos al cochero y al policía de guardia hiriendo gravemente á ambos y saqueando después el coche escaparon con valores y dinero contante por valor de 7.000 rublos.

Preparativos yankis en el Extremo Oriente

El ministro de la Guerra del Gobierno de los Estados Unidos, está haciendo los preparativos necesarios para en el caso de una nueva revolución en China contra los extranjeros como la de los boxers, invadir aquel país con un ejército de 25.000 hombres ó sean 20.000 que mandará del Norteamérica y 5.000 de tropas regulares que tiene en las Filipinas.

Irá el citado ejército expedicionario muy bien provisto de artillería de campaña y de montaña formada por cañones de tiro rápido.

Responde aquel plan á la circunstancia de que los extranjeros que odian más actualmente los chinos, son los norteamericanos.

Buenas prebendas

El senador Gallinger ha presentado al Congreso de Washington un proyecto de ley por el cual se aumenta hasta 75.000 dollars anuales el haber del Presidente de la república y á 7.500 dollars la paga anual de los senadores y diputados de la nación.

Espérase que dicho proyecto de ley sea aprobado por unanimidad.

Una grandiosa empresa yanki

Llama poderosa y general atención el hecho de haber aprobado la Cámara de Representantes del Congreso de los Estados Unidos, un proyecto de ley autorizando la constitución de un capital de 60 millones de dollars para enlazar el Lago Eria por medio de un canal navegable hasta para los buques de mayor tonelaje que existen á flote, con el río Ohio.

Que tan colosal empresa encuentra viva oposición en el país lo prueba la circunstancia de que votaron favorablemente el citado proyecto 196 diputados por 81, que lo hicieron en contra.

Fúndase dicha oposición en el temor de que las masas de agua que deberán alimentar el canal producirán pésimo efecto en las cataratas del Niágara.

Declaran por su parte los defensores del canal, que una vez construido constituirá aquél el único eslabón que falta en la cadena de vías fluviales del Norteamérica siendo entonces posible la realización de importantes viajes por el interior de aquel vastísimo país, sea de Nueva York ó de los puertos canadienses al Océano Pacífico, tomando la vía del Lago Eria, el río Mississipi, el Golfo de Méjico y el Canal de Panamá.

Valiente enano

Publica el «Temps» de París un telegrama de su corresponsal en Angers, diciendo que un enano, pues no tiene más que 1 metro 20 centímetros de estatura, que está recogido en el Asilo de Saint-Gemme, atacó cuchillo en mano á uno de los dependientes hiriéndole mortalmente.

El nuevo globo aerostático Lebaudy

El ministro de la Guerra del gobierno francés ha pedido un globo aerostático Lebaudy, exactamente igual al que tiene ya el ejército francés, con la condición de entregarlo dentro de los siete meses de la fecha del pedido.

Notable hazaña alpina

Comunican de Zermatt que el doctor Goers, magistrado de Mulhausen, acompañado de dos guías, ha llevado á cabo el peligroso ascenso del célebre Stralhorn, monte de 4.200 metros de altura.

Al llegar los valientes trepadores á la cúspide de la montaña les sorprendió una terrible tempestad de nieve, siendo desesperados los esfuerzos que tuvieron que hacer para el descenso, durante el cual fué varias veces derribado el doctor Goers por el furioso vendaval, salvándole solamente de una muerte cierta la intrepidez y abnegación del guía Piner Auterblatten.

Una idea verdaderamente japonesa

En una disertación que hizo el sábado pasado el barón Takarhira, ministro del Japón en los Estados Unidos, en la Universidad de Pensilvania, dijo entre otras cosas á cual más notables que el Japón logrará aumentar la estatura y volumen de los hombres de la raza hasta que sean aquellos iguales á los de la raza caucásica, aprendiendo para dicho objeto á comer.

El gobierno japonés ha hecho ya satisfactorias pruebas en aquel sentido con los marineros de la escuadra, á los cuales da raciones iguales á los de los marinos de las otras armadas.

El resultado ha sido extraordinario, pues en un período tan breve como el de un año púdose observar el sorprendente desarrollo corporal en estatura y grosor de los individuos sujetos á la nueva alimentación.

Voraz incendio

Un incendio, uno de los más voraces que se habían hecho ya algunos años registrado en el Norteamérica, destruyó en la noche del domingo último los vastos talleres del ferrocarril Intercolonial de Nueva Brunswick.

No hubo desgracias personales pero sí extragos materiales por valor de más de un millón de dollars.

MAHON

HABLADURÍAS

Dícese que para la presidencia de «El Consey» se trata de presentar la candidatura de Don Jerónimo Massanet, y se susurra que dicho señor está dispuesto á aceptar con sumo gusto el cargo.

Asegúrase que el señor Jemabel rectificará cuanto estos días ha escrito en perjuicio del buen nombre de aquella Sociedad, y que declarará que era pura broma lo de descender la escala hasta hallar un presidente que esté á cierto nivel.

No falta quien supone que la campaña de «El Bien Público» no ha tenido otro objeto que desacreditar la mercancía para que el último amigo del señor Jemabel no tuviera contrincante, y que los partidarios del señor Massanet han atizado *tal vez* bajo cuerda, la consabida tea, para derribar al anterior presidente.

VAPOR CORREO

Al amanecer de hoy ha llegado procedente de Palma el vapor correo «Menorquín».

Dicho buque saldrá esta tarde á las cuatro directo para Barcelona.

En él marchará en Comisión de servicio, al objeto de efectuar prácticas de telegrafía sin hilos nuestro amigo el Oficial de Telégrafos D. Jacinto Alberto.

REMESAS DE HARINA

Próximamente serán remitidos á Ciudadela 50 quintales métricos de harina procedentes de la fábrica militar de Zaragoza.

También deben remitirse 800 quintales al parque de suministros de esta Plaza.

SUSTRACCION

Ha sido puesto bajo la acción judicial el vecino de Ciudadela Antonio C. Mascaró y Gener presunto autor de haber sustraido una sortija de oro y cierta cantidad de dinero de a casa de su convecina María Melis y Llinás.

LIBRO RECIBIDO

Hemos recibido un libro original de D. José Buxadé, titulado «La Razón contra la Anarquía».

Esta obra, escrita con enormes pretensiones, carece de todo valor, hasta de valor literario y gramatical. Ignora en absoluto el autor qué es Anarquía y cuál es su papel en las sociedades contemporáneas.

No sólo no convencerá á nadie el señor Buxadé, sino que su libro más da materia para cuchufletas y burlas que para una discusión seria.

Con objeto de que el lector juzgue de como escribe el señor Buxadé, le brindamos el primer parrafito de su obra, que para nosotros es un jeroglífico indescifrable:

«El problema social, cuya incógnita simbolizan las dos tendencias del proletariado—socialismo y anarquía—depende de sus múltiples factores, sintetizados en la economía, la política, la religión, la filosofía.»

AUTOMOVILES

Como verán nuestros lectores por el anuncio que en otro lugar de este nú-

mero publicamos, la empresa «Automóviles de Menorca» ha organizado para el próximo domingo una expedición á los pueblos de Alayor, Mercadal y Fornells.

Aconsejamos á cuantos deseen asistir á la misma se inscriban á la mayor brevedad, pues sabemos son varias las personas y hasta algunas familias que han mostrado deseos de aprovechar dicho viaje.

Por haber sido hoy el tema de las conversaciones el siniestro ocurrido al vapor palmesano «Bellver» en su último viaje de Barcelona á la balear mayor, copiamos lo que sobre el mismo publica «La Tarde», en su número de ayer:

«DE BARCELONA A PALMA

Siniestro marítimo

La niebla de hoy

Como decimos en otra parte del periódico desde la una de la madrugada de ayer en nuestra costa se notaba espesísima niebla, que no permitía ver los objetos, aún á cortísima distancia, en nuestro puerto.

Debido á la misma, desde muy de mañana se dejaban oir las sirenas de un vapor que venía en demanda de puerto, y hasta se decía que eran más los buques que esperaban se desvaneciera la niebla para verificar su entrada.

A cosa de las ocho y media, el vapor «Cataluña», fondeaba en la segunda andanada del puerto.

Llegada del «Bellver»

Dos horas después, cuando se hallaba completamente disipada la niebla, echaba anclas en la misma parte y á estribor del «Cataluña» el vapor «Bellver», rindiendo viaje de Barcelona.

Venía atestado de pasaje.

Desde los primeros momentos se supo que dicho buque había embestido, y en efecto en el costado de babor y á unos dos metros sobre la línea de flotación presentaba un boquete de bastantes dimensiones, con la abolladura de las planchas inmediatas.

Enterados del suceso, uno de nuestros redactores se ha trasladado á bordo de dicho buque conversando con varios pasajeros, al objeto de adquirir noticias amplias y ciertas del siniestro.

Impresión del pasaje

La impresión que hemos podido recoger del pasaje es la siguiente:

Muchos nos lo expresaron en estos términos.

«Muy de madrugada á cosa de las cuatro, la mayoría se hallaba todavía en sus camarotes, habiendo poquísima gente en cubierta debido al relente que caía.

De súbito se sintió un ruido ensordecedor del buque al rozar con la piedra, al mismo tiempo que un gran golpe puso en alarma á los pasajeros y gente de abordo.

A todo esto sucedió otro nuevo choque y los que más ligeramente pudieron subir á cubierta para cerciorarse de lo que sucedía se apercibieron que el Capitán del buque D Raimundo Piña, abandonaba su camarote tras ladándose al puente en el que, cogió precipitadamente la rueda de dirección del timón al tiempo que mandaba á los maquinistas hicieran máquina atrás para no echarse más aun en las rocas.

Instantes de verdadera desolación sucedieron á este acto, pero luego se calmaron los gritos angustiosos de los pasajeros ante los ánimos que les daban los oficiales de á bordo.

—Hemos pasado la nuestra—nos decía una señora—creíamos quedarnos en la Mola.

La gente de á bordo

Las noticias exactas que pudimos recoger de la gente de á bordo vienen á ser una afirmación de lo expuesto anteriormente.

A la hora del siniestro estaba de guardia el Contramaestre.

El señor Piña se encontraba en su camarote escribiendo.

El primer oficial D. Juan Llompart libre de servicio dormía en su camarote.

Pasada la Dragonera, al estar muy próximo el buque al punto conocido por la Mola, de la costa de Andraitx, embistió por el costado de babor abriéndose un gran boquete por encima de la línea de flotación.

De hacérselo más abajo el «Bellver» hubiera corrido el mayor riesgo.

Oido el pito de alarma por la dotación, todos se pusieron á las órdenes del Capitán, que precipitadamente se lanzó al puente.

Desde los primeros momentos, gracias á las órdenes y maniobras de aquél se reconoció que estaba fuera de peligro.

Poco después se logró poner al «Bellver» en camino de nuestro puerto, fondeando á la hora indicada.

Las causas del siniestro

Hemos preguntado al Sr. Piña, acerca de las causas, que pudieron motivar el choque habiéndonos manifestado que este asunto no se pueda explanar con toda claridad de detalles ahora, por tenerse que depurar las responsabilidades; por lo atareado que le hemos visto hemos preferido basar nuestra información en las noticias que nos facilitara el pasaje.

Este tributaba merecidos elogios al Sr. Piña, cuya inteligencia marítima es de todos conocida, por la certeza con que dirigió los trabajos para poner fuera de peligro al buque.»

Al ocurrir el choque se hallaba á bordo de dicho buque nuestro querido amigo el fabricante de calzado don Francisco Frech, que hoy ha llegado á esta á bordo del «Menorquin».

GUERRA RUSO-JAPONESA

Las pérdidas del Japón

El Ministerio de la Guerra del Japón ha publicado una lista de los muertos y heridos nipones durante la guerra ruso-japonesa.

Según la minuciosa información de esta lista, el resultado es el siguiente:

Muertos en el campo de batalla	43.219
Heridos en el iden id. . . .	58.673
Desaparecidos.	5.081
Heridos á consecuencia de accidentes.	16.456
Muertos é inválidos á consecuencia de enfermedades. . .	221.136
Total.	439.565

MATADERO

Reses sacrificadas en el día de ayer

1 vaca 170 kilos Lorenzo Vinent (Llumesanas)

1 ternera 291 id. Propio.

2 carneros 39 id. Rafael Julio (Mercadal).

ESCUELAS VACANTES

Las escuelas vacantes en esta provincia, cuyo sueldo no excede de 625 pesetas que han de proveerse por concurso único, son las siguientes:

Escuela elemental, completa de niñas de Ariany (Petra) 625 pesetas, vacante desde el día 9 de Octubre de 1905. Ademas del sueldo legal tiene casa habitación y 20 pesetas de retribución.

Escuela elemental incompleta de niñas de Fornells (Mercadal), 500 pesetas, vacante desde el día 24 de Noviembre de 1905. Además del sueldo legal tiene casa habitación y 40 pesetas de retribución.

Para ser admitidos se requiere: 1.° Ser español: 2.° Tener 21 años de edad: 3.° Poseer el título de Maestro ó certificado de haber satisfecho los derechos correspondientes para la expedición del mismo: 4.° No hallarse incapacitado para el ejercicio de cargos públicos.

TEATRO PRINCIPAL

Gran función para el domingo 11 Marzo 1906.

Se pondrá en escena el sensacional drama en 4 actos que lleva por título

La fuerza de la Conciencia

Del producto líquido que se obtenga, se destinará el 20 por 100 á la Beneficencia Domiciliaria.

A las ocho y media

Automóviles de Menorca

A petición de varias personas se ha organizado una

ESCURSION

Á ALAYOR, MERCADAL, FORNELLS

para el domingo 11 marzo 1906.

Programa

6 mañana.—Salida de Mahón. Punto de partida, puente, calle S. Roque.

7 y 1[2 mañana.—Desayuno en Mercadal:

Entremeses,
Huevos,
Chuletas,
Postres, pan y vino.

9 mañana.—Salida de Mercadal para Fornells.

12 mañana.—Comida en Fornells:

Entremeses,
Panadera,
Dos platos,
Postres, pan, vino y café.

2 tarde.—Salida para Mercadal.

3 tarde.—Salida de Mercadal para Alayor.

3 y 1[2.—Parada en Alayor.

4 y 1[2. — Salida de Alayor para Mahón.

El precio para comidas, y pasaje será de diez pesetas por persona, pagaderas al suscribirse.

El pasagero que no sea puntual á las horas de salida y demás fijadas en el programa no tendrá derecho á reclamación alguna por los perjuicios que le irrogue su falta de puntualidad.

Para informes, D. Francisco F. Andreu, Gerente de dicha Empresa, y á D. Miguel Estela, calle Nueva n.° 10 en donde habrá el despacho de pasages.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 8, 9'10.

De París aseguran que coincidiendo con la boda de D. Alfonso con la princesa Enna se concertará una alianza entre España é Inglaterra, por medio de la cual esta nación nos asegurará la integridad del territorio español ante cualquiera eventualidad, ayudándonos también al desenvolvimiento de la riqueza agrícola, minera é industrial.

Madrid 8, 9'40.

Se ha fijado definitivamente para el dos de Junio la boda de don Alfonso XIII.

La princesa ha salido para Inglaterra de donde no regresará hasta aquella fecha.

Madrid 8, 10'00.

La escuadra española de instrucción está alistándose para acompañar á don Alfonso á Canarias en el viaje que para dicho archipiélago debe emprender el día 22 del corriente mes.

Madrid 9, 8'00.

El emperador Guillermo de Alemania ha suspendido su anunciado crucero por el Mediterráneo, hasta la terminación de la conferencia de Algeciras.

Cotización Oficial

Madrid 8 Marzo á las 17.

4°. interior.	80'40
Id. 5 por 100	99'25
Banco España.	419'00
Tabacalera.	384'50
París á la vista. . . .	17'20
Londres id.	29'43 á 29'24

Banco del Comercio

SOCIEDAD ANÓNIMA POR ACCIONES

MAHON

Cotización oficial de la Bolsa de Barcelona, del día 8 de Marzo de 1906 según telegrama particular recibido por este Banco.

Interior 4 °/o	80'40
Deuda amortizable 4 °/o . .	99'40
Acciones f. c. Norte de España.	50'65
Acciones f. c. Madrid á Zaragoza y á Alicante. . .	87'40
Acciones f. c. Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo. . . .	26'05
Acciones Banco Hispano Colonial.	59'87
Deuda Municipal de Barcelona 4 1[2 °/o . . .	97'00
Obligaciones Tarragona Barcelona y Francia 2 1[4 °/o .	57'12
Obligaciones Madrid á Zaragoza y á Alicante 4 1[2 °/o .	102'12
Francos.	17'00
Libras.	29'44

Mahón 9 de Marzo de 1906.

EL TIEMPO

Día 8 de Marzo de 1906

Datos del Observatorio de D. M. Hernández Ponseti

BARÓMETRO en mm. á 0 grados		TERMÓMETRO cént. á la sombra				PSICRÓMETRO humedad		Pluviómetro	Anemómetro
mañana	3 tarde	9 m.	3 tarde	máx.	mín.	9 m.	3 tarde	en 24 h. mm.	en 24 h. km.
770,0	767,2	16,0	18,2	19,1	10,6	8,2	7.0	0,0	

Ayuntamiento de Mahón

***

Arbitrio sobre Bicicletas, motocicletas y Automóviles correspondiente al año 1906.

D. José M.ª Meraadal y Pons, Alcalde constitucional de esta Ciudad.

Hago saber: Que en virtud de lo acordado por este Ayuntamiento en sesión celebrada en el día de ayer, queda desde esta fecha hasta el día 25 del actual, expuesto al público para efectos de reclamación, el padrón formado para la cobranza de dicho arbitrio.

Lo que se anuncia para conocimiento de los interesados. Mahón 6 Marzo de 1906.—El Alcalde, José M.ª Mercadal.

***

ARBITRIOS SOBRE PERROS

Hago saber: Que en virtud de lo acordado por este Ayuntamiento en sesión celebrada en el día de ayer, queda desde esta fecha hasta el día 25 del actual, expuesto al público para efectos de reclamación, el padrón formado para la cobranza de dicho arbitrio.

Lo que se anuncia para conocimiento de los interesados. Mahón 6 Marzo de 1906.—El Alcalde, José M.ª Mercadal.

***

Arbitrio sobre casas de bebida, casinos, cafés, fondas, posadas, hospederías, vendedores de vino, botellerías, y demás establecimientos de este caracter.

Formado el padrón de contribuyentes el arbitrio expresado, acordó el Ayuntamiento en sesión celebrada en el día de ayer, quede desde esta fecha expuesto al público para efectos de reclamación hasta el día 5 del corriente en las oficinas de recaudación de este Ayuntamiento situadas en los bajos de las Casas Consistoriales n.º 20.

Lo que se anuncia para conocimiento de los interesados. Mahón 6 Marzo de 1906.—El Aldalde, José M.ª Mercadal.

***

PRESTACION PERSONAL

Caballerías y Carruages año 1906

Formado el padrón de contribuyentes al impuesto de la prestación personal correspondiente al corriente año con el objeto de atender con su producto á la conservación de caminos vecinales y demás obras municipales acordó el Ayuntamiento en sesión celebrada el día de ayer exponerlo al público para efectos de reclamación hasta el día 25 del corriente mes.

Lo que se anuncia para conocimiento de los interesados. Mahón 6 Marzo de 1906.—El Alcalde, José M.ª Mercadal.

CASINO «EL CONSEY»

Se convoca junta general extraordinaria para el próximo domingo, once del actual, de once á trece, para la votación de los cargos de Presidente, Archivero y Vice-Secretario de esta Sociedad, que se hallan vacantes; advirtiendo que, según el artículo 28 del Reglamento, solo pueden ser presentados para el cargo de Archivero los dos candidatos que alcanzaron mayor número de sufragios en la elección verificada el 28 de Enero último; considerándose perdidos los votos que se dieran á otros socios.

Mahón 5 de Marzo de 1906.—P. A. de la J. de G. El Secretario, Diego Pretus.

DON CAYETANO TEJERA TERAN,

Capitán de Fragata y Comandante Militar de Marina de esta Provincia.

Hace saber: Que por Real orden de 17 de Febrero próximo pasado (Boletín oficial n.º 22, página 249) se ha dispuesto lo que sigue:

"Siendo de urgente necesidad la redacción de un Código Marítimo para todos los servicios é incidencias de la Marina mercante y habiéndose presentado un proyecto completo del mismo por la "Liga Marítima", bajo el título de "Anteproyecto de Código Marítimo Civil y Ley de pesca Marítima":—S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer, que tomando dicho trabajo como punto de partida para el estudio y discusión de materia tan importante, se invite á todos los Centros interesados del litoral, compañías, sociedades y demás personas que quieran informar en la materia, para que lo hagan á la mayor brevedad posible, con objeto de que recopiladas dichas opiniones por la "Liga Marítima" remitidas á este Ministerio se pueda llegar á presentar á las Cortes un proyecto que satisfaciendo estas necesidades de la Marina mercante, represente á la vez las opiniones de todos los intereses marítimos del país.—Mahón 8 Marzo de 1906.—Cayetano Tejera.

AYUNTAMIENTO DE MAHON

Beneficencia

Debiendo proveerse de víveres necesarios para el mes de Abril próximo los Establecimientos municipales de Beneficencia de esta Ciudad, se anuncia al público para que las personas á quienes interese, presenten en esta Casa Consistorial, muestras con la nota de precios respectiva, hasta el día 20 del actual.

Los víveres que se necesitan son los siguientes: café, aceite, patatas, jabón, petróleo, arroz y garbanzos.

Mahón á 6 de Marzo 1906.—El Alcalde Presidente.—José Mª. Mercadal

Imp. de Fábregues á cargo de M. Ribé